



## **MAS 21 jako nositel Strategie komunitně vedeného místního rozvoje pro území MAS 21 na období 2014 – 2020**

oznamuje

**změnu v 1. výzvě k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

### **MAS 21 – BEZPEČNÁ DOPRAVA – I.**

*vazba na výzvu ŘO IROP č. 53 Udržitelná doprava – integrované  
projekty CLLD*

Přehled změn		
Položka	Popis změny	Zdůvodnění změny
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	Navýšení celkové částky dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu o 600 600,- Kč z 19 000 000,- Kč na 19 600 600,- Kč.	Výběrový orgán MAS konstatoval, že všechny projekty, které splnily podmínky pro financování, jsou v souladu se Strategií komunitně vedeného místního rozvoje pro území MAS 21 na období 2014 – 2020 a přispívají k jejímu naplnění. S ohledem na dobrou kvalitu projektů rozhodovací orgán MAS rozhodl o navýšení alokace Výzvy tak, aby byly podpořeny všechny projekty, které splnily podmínky Výzvy.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	SC 4.1: Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53

--

<b>Číslo výzvy MAS</b>	1
<b>Opatření integrované strategie</b>	1.5 Bezpečná doprava
<b>Podopatření integrované strategie</b>	nerelevantní
<b>Druh výzvy</b>	kolová

<b>Termíny</b>	
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy MAS</b>	24. 2. 2017, 12:00
<b>Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+</b>	24. 2. 2017, 12:00
<b>Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	24. 2. 2017, 12:00
<b>Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	28. 4. 2017, 12:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoven nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	do 30. 9. 2018 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu</b>	19 600 600,- Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 95% Státní rozpočet – 0%

<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt 50 000,- Kč. Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt 5 000 000,- Kč.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	<b>Bezpečnost dopravy</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie <b>Cyklodoprava</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
<b>Forma podpory</b>	Dotace – ex-post financování

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Budování dopravních bezpečnostních opatření na komunikacích  Přizpůsobování komunikací osobám s omezenou pohyblivostí či orientací (budování bezbariérových přístupů, zvuková signalizace apod.)  Výstavba a modernizace cyklostezek a cyklotras pro dopravu osob do zaměstnání, za službami
<b>Území realizace</b>	Území MAS 21 vymezené ve schválené strategii CLLD.
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Obce, Dobrovolné svazky obcí (DSO), Organizace zřizované nebo zakládané obcemi, Organizace zřizované nebo zakládané DSO
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<b>Bezpečnost dopravy</b>  <b>Cyklodoprava</b>

<b>Indikátory</b>	<p>Bezpečnost dopravy 75001 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě</p> <p>Cyklodoprava 76100 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras 76200 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras</p>

<b>Náležitosti žádosti o podporu</b>	
<b>Povinné přílohy</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plná moc</li> <li>2. Zadávací a výběrová řízení</li> <li>3. Doklady o právní subjektivitě žadatele</li> <li>4. Výpis z rejstříku trestů</li> <li>5. Studie proveditelnosti</li> <li>6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility</li> <li>7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli</li> <li>8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení</li> <li>9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</li> <li>10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo ohlášení stavby</li> <li>11. Položkový rozpočet stavby</li> <li>12. Doklady k výkupu nemovitostí</li> <li>13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů</li> <li>14. Smlouva o spolupráci</li> </ol> <p>Viz kapitoly 3.4.3 Povinné přílohy k žádosti (Aktivita „Bezpečná doprava“) a 3.5.3 Povinné přílohy k žádosti (Aktivita „Cyklodoprava“) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD.</p>

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	<p>Kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění <a href="http://www.dotaceeu.cz/getmedia/da5fb6d2-cad7-415b-ac00-9ac1a7eb50da/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-">http://www.dotaceeu.cz/getmedia/da5fb6d2-cad7-415b-ac00-9ac1a7eb50da/Obecna-pravidla-IROP_vydani-1-</a></p>

	<a href="#">7_cstopis.pdf?ext=.pdf</a> Kapitoly 3.4.5. Bezpečnost dopravy a 3.5.5. Cyklodoprava Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD v aktuálním znění  <a href="http://www.dotaceeu.cz/getmedia/7983cc5d-1452-4885-9851-f38362fb6cf0/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_final.pdf?ext=.pdf">http://www.dotaceeu.cz/getmedia/7983cc5d-1452-4885-9851-f38362fb6cf0/Specificka-pravidla_SC1-2_CLLD_final.pdf?ext=.pdf</a>
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2014 - 30. 9. 2018
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>MAS má možnost provádět změny ve výzvě.</p> <p>Změna výzvy je popsána v kapitole 3.2 „Změna Výzvy“ Směrnice č. 5 MAS 21, která je přílohou Výzvy.</p> <p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách <a href="http://www.mas21.cz">www.mas21.cz</a></p> <p>Změny se nevztahují na již podané žádosti o podporu.</p> <p>Změny v kolové výzvě jsou možné pouze na základě změn metodiky nebo legislativy.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola <b>3.4.8</b> (aktivita <b>Bezpečnost dopravy</b>), resp. <b>3.5.8</b> (aktivita <b>Cyklodoprava</b>) Specifických pravidel této výzvy).</p>
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>Způsob hodnocení je stanoven v kapitole 4 „Hodnocení projektů“ Směrnice č. 5 MAS 21</p> <p>Minimální počet bodů, kterého musí projekt dosáhnout: 28</p> <p>Projekty, které splnily minimální počet bodů a přesahují alokaci výzvy nelze podpořit.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti se provádí CRR.</p> <p>Žadatel může podat Žádost o přezkum rozhodnutí proti výsledku části hodnocení, ve které neuspěl. Proces přezkumu</p>

	<p>rozhodnutí MAS je upraven v kapitole 6 „Přezkum hodnocení a výběru projektů“ Směrnice č. 5 MAS 21.</p> <p>Směrnice č. 5 pro vyhlášení výzev, výběr, hodnocení a administraci projektů v rámci realizace strategie komunitně vedeného místního rozvoje na období 2014 -2020 je zveřejněna na internetových stránkách MAS.</p> <p><a href="http://mas21.cz/wp-content/uploads/2017/01/Sm%C4%9Brnice-%C4%8D-5_V%C3%BDzva.pdf">http://mas21.cz/wp-content/uploads/2017/01/Sm%C4%9Brnice-%C4%8D-5_V%C3%BDzva.pdf</a></p>
<b>Kritéria pro výběr projektů</b>	<p>Kritéria pro výběr projekt tvoří přílohu č. 3b Směrnice č. 5 (odkaz: <a href="http://mas21.cz/wp-content/uploads/2017/01/Sm%C4%9Brnice-%C4%8D-5_V%C3%BDzva.pdf">http://mas21.cz/wp-content/uploads/2017/01/Sm%C4%9Brnice-%C4%8D-5_V%C3%BDzva.pdf</a>)</p>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>Vzor nepovinné přílohy Žádosti o podporu: Partnerská smlouva – doklad o zapojení dalších subjektů z regionu do přípravy nebo realizace projektu. Jedná se o podklad pro hodnotitele MAS.</p>
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></p>
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<p><a href="http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP">http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP</a></p>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p>Mgr. Pavel Mičuda manažer MAS 21, o. p. s.</p> <p><a href="mailto:micuda@mas21.cz">micuda@mas21.cz</a></p> <p>Tel.: 608 124 001</p>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Směrnice č. 5 včetně příloh (<a href="http://mas21.cz/wp-content/uploads/2017/01/Sm%C4%9Brnice-%C4%8D-5_V%C3%BDzva.pdf">http://mas21.cz/wp-content/uploads/2017/01/Sm%C4%9Brnice-%C4%8D-5_V%C3%BDzva.pdf</a>)</li> <li>Vzor partnerské smlouvy</li> </ol>