



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální  
a investiční fondy



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

mas21

**Opatření CLLD: 1. 5 Bezpečná doprava**

**15. Výzva IROP – MAS 21 – Bezpečná doprava – IV.**

**Projekt musí získat min. 28 bodů.**

**Platnost od: 21. 9. 2020**

**Jméno hodnotitele:**

**Název projektu:**

**Název žadatele:**

**1. Do plánování či realizace projektu jsou zapojeni kromě žadatele další subjekty (partneři)**

**Udělené body:**

Referenční dokument: Partnerská smlouva

Aspekt hodnocení: proveditelnost

Způsob hodnocení: Hodnocení se provádí na základě doložené partnerské smlouvy.

Bodové hodnocení:

Bodová  
škála

**Komentář:**

Do projektu kromě žadatele není zapojen žádný partner.

0

Do projektu je zapojen kromě žadatele pouze 1 partner.

10

Do projektu jsou zapojeni kromě žadatele min. 2 partneři.

20

<b>2. Související aktivity projektu</b>		<b>Udělené body:</b>
Referenční dokument: Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (Podrobný popis projektu)		
Aspekt hodnocení: efektivnost		
Způsob hodnocení: Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti.		
Bodové hodnocení:	Bodová škála	Komentář:
Projekt neřeší související opatření k projektu (výsadba doprovodné zeleně, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)	0	
Projekt řeší také související opatření k projektu (výsadba doprovodné zeleně, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)	5	

<b>3. Projekt přispěje ke svedení cyklo dopravy z pozemní komunikace</b>		<b>Udělené body:</b>
Referenční dokument: Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (Podrobný popis projektu)		
Aspekt hodnocení: efektivnost, potřebnost		
Způsob hodnocení: Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti.		
Bodové hodnocení:	Bodová škála	Komentář:
Projekt nepřispívá ke svedení cyklo dopravy z pozemní komunikace	0	
Projekt přispěje ke svedení cyklo dopravy ze silnice III. třídy a místních komunikací	10	
Projekt přispěje ke svedení cyklo dopravy ze silnice II. třídy a vyšší třídy	15	

<b>4. Realizace projektu řeší napojení cyklostezky nebo jízdnic pruhů pro cyklisty na stávající komunikaci pro cyklisty</b>		<b>Udělené body:</b>
Referenční dokument: Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (Podrobný popis projektu)		
Aspekt hodnocení: efektivnost, potřebnost, hospodárnost		
Způsob hodnocení: Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti.		
<b>Bodové hodnocení:</b>	<b>Bodová škála</b>	<b>Komentář:</b>
Projekt neřeší napojení cyklostezky nebo jízdnic pruhů pro cyklisty na stávající komunikaci pro cyklisty	0	
Realizací projektu dojde k napojení cyklostezky nebo jízdnic pruhů pro cyklisty na stávající komunikaci pro cyklisty	10	

<b>5. Realizace projektu řeší rekonstrukci nebo výstavbu nové komunikace pro cyklisty, která propojuje obce</b>		<b>Udělené body:</b>
Referenční dokument: Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (Podrobný popis projektu)		
Aspekt hodnocení: efektivnost, potřebnost, hospodárnost		
Způsob hodnocení: Hodnocení se provádí na základě údajů, které žadatel uvedl v Žádosti o podporu a ve Studii proveditelnosti.		

Bodové hodnocení:	Bodová škála	Komentář:
Realizace projektu neřeší rekonstrukci nebo výstavbu nové komunikace pro cyklisty, která propojuje min 2 obce	0	
Realizace projektu řeší rekonstrukci nebo výstavbu nové komunikace pro cyklisty, která propojuje min 2 obce	5	

**Udělené body celkem: 0**

Projekt splnil / nesplnil podmínky věcného hodnocení:	
---	--

V \_\_\_\_\_ dne

Seznam hodnotitelů hodnotící komise:	podpis:
Jméno a příjmení:	
Jméno a příjmení:	
Jméno a příjmení:	